

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НИКОЛАЕВСКИЙ РАЙОН»
УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

13 июля 2023 года

№ 733

Экз.№ _____

р.п. Николаевка

Об утверждении положения
об организации специальных (школьных) перевозок
обучающихся образовательных организаций
муниципального образования «Николаевский район»
Ульяновской области

В целях обеспечения безопасности при организации и осуществлении специальных (школьных) перевозок обучающихся до образовательных организаций муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области и обратно, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных интересов), постановляет:

1. Утвердить положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных организаций муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области и направить в муниципальные образовательные организации.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области от 28 июля 2016 года № 429 «Об утверждении положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных организаций муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Главы Администрации
муниципального образования
«Николаевский район»

Р.Ф. Вахидов

**Положение
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся
образовательных организаций в муниципальном образовании
«Николаевский район» Ульяновской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных организаций муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области (далее – Положение, обучающиеся) определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок обучающихся до образовательных организаций муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области (далее – образовательные организации) и обратно, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении указанных перевозок автомобильным транспортом (автобусами), находящимся на законных основаниях в образовательных организациях и используемым для собственных нужд, а также основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозки обучающихся.

1.2. К перевозкам обучающихся относится:
доставка обучающихся в образовательные организации;
развоз обучающихся по окончании занятий;
организованные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее – внешкольные мероприятия).

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527 « Правила организованной перевозки детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции», постановлением Правительства Российской

Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.06.2021г. №469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021г. №145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020г. №440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», Руководством по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами (утверждено руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргиным 17.05.2022 года), Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утверждёнными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» от 28.09.2020 №28, Методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанные Министерством образования и науки России совместно с Минтранс России и МВД России, направленные письмом от 29.07.2014 № 08-988, приказом Министерства транспорта Ульяновской области от 08.07.2021 №11-од «Об утверждении Регламента взаимодействия участников по использованию специализированного программного комплекса Интеллектуальная транспортная система», приказом Министерства транспорта Ульяновской области от 27.09.2019 г. №28-ОД «О специализированном программном комплексе «Центр организации дорожного движения Ульяновской области», Типовым положением об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся образовательных организаций в Ульяновской области, утвержденным Министерством транспорта Ульяновской области 16.05.2023 года.

2. Основные мероприятия по определению маршрутов перевозок обучающихся

2.1. Маршруты перевозок обучающихся разрабатываются и утверждаются Администрацией муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области (далее – маршрут) на основании закрепления

территории за муниципальными образовательными организациями при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность обучающихся.

В названии маршрута указываются промежуточные населённые пункты, через которые проходит маршрут, протяжённость маршрута, количество перевозимых обучающихся.

2.1.1. При разработке маршрута необходимо учитывать требования нормативных правовых актов, указанных в пункте 1.3 Положения.

2.1.2. Запрещается открытие новых маршрутов, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды.

2.2. Для обеспечения безопасных условий перевозок обучающихся руководитель образовательной организации составляет и утверждает на каждый маршрут паспорт маршрута, который включает в себя:

схему маршрута в виде условного графического изображения с указанием начальной (место сбора обучающихся) и конечной точки (место обучения обучающихся), пути следования, опасных участков и особенностей дорожных условий,

график движения с расчётным временем перевозок обучающихся, места и время остановки для посадки и высадки обучающихся,

общую протяжённость маршрута и протяжённость отдельных его участков.

При расчете расхода моторного топлива, кроме протяженности непосредственно самого школьного маршрута, необходимо учитывать расстояние от места стоянки автобуса до места сбора обучающихся и обратно.

2.3. Отдел образования и воспитания Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области (далее- Отдел образования и воспитания) ежегодно письменно информирует Министерство просвещения и воспитания Ульяновской области о необходимости эксплуатации школьных маршрутов на последующий учебный год с приложением утвержденного реестра в срок не позднее 01 июля, информацию о техническом состоянии автобусов и готовности к осуществлению перевозок обучающихся – не позднее 15 августа. Протяженность школьных маршрутов в реестре указывается с разбивкой по автомобильным дорогам федерального, областного и муниципального значений.

2.4. По маршрутам проводится оценка соответствия текущего состояния автомобильных дорог требованиям безопасности движения. Отдел образования и воспитания ежегодно и письменно информирует Министерство просвещения и воспитания Ульяновской области о готовности школьных маршрутов в срок не позднее 25 августа.

2.4.1. Администрацией муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области назначается специальная комиссия в составе представителей, указанных в Акте обследования маршрута перевозок обучающихся (Приложение № 1), которая проводит обследование автомобильных дорог по маршрутам и, исходя из состояния дорог,

определяет возможность осуществления перевозок, о чём составляется соответствующий Акт.

Решение о возможности эксплуатации маршрута принимается в случае отсутствия недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, угрожающих безопасности движения. В случае выявления недостатков акты подлежат передаче в организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги.

2.4.2. Комиссионное обследование состояния автомобильных дорог проводится два раза в год: в весенне-летний период – после утверждения реестра маршрутов и в осенне-зимний период – в процессе эксплуатации маршрута.

2.5. Образовательными организациями муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся по маршруту в защищённых от воздействия атмосферных явлений отапливаемых помещениях, находящихся вне автомобильных дорог.

Ожидание обучающимися автобуса осуществляется под присмотром их родителей (законных представителей) или работников данных помещений (по соглашению, которое оформляется письменно между родителями (законными представителями) и руководством организаций/владельцев данных помещений).

2.6. Отделом образования и воспитания осуществляется ежедневный контроль за выходом автобусов на школьные маршруты с помощью электронного мониторинга.

2.7. Образовательным организациям обеспечить в режиме, близком к реальному, бесперебойную передачу навигационной информации о движении школьных автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации «ГЛОНАСС» или «ГЛОНАСС/GPS» в Центр организации дорожного движения Ульяновской области и в Государственную АИС «ЭРА-ГЛОНАСС».

2.8. Образовательным организациям утвердить места экстренного размещения детей – пункты временного размещения вдоль основных автомобильных дорог в целях создания необходимых условий экстренного размещения детей в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в процессе их перевозки, отметить их в паспорте школьного автобусного маршрута. Определить ответственных должностных лиц за места экстренного размещения, за эвакуацию, питание и за предоставление подменного транспорта.

3. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся

3.1. Руководитель образовательной организации организует перевозки обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Соответствие автобусов, используемых для осуществления перевозок обучающихся, требованиям:

- технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением комиссии таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 09.12.2011 №877;
- пунктов 16 и 21 постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- наличие в автобусе тахографа, у водителя соответствующей карты;
- наличие в автобусе аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- передача мониторинговой информации в режиме реального времени от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной в автобусах, в Центр организации дорожного движения Ульяновской области и в Государственную АИС «ЭРА-ГЛОНАСС».

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

3.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными актами.

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3.1.7. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

3.1.8. Выполнение требований в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей автобусов.

3.1.9. Регулярное обеспечение водителей автобусов необходимой оперативной информацией об условиях движения на маршрутах и погодных условиях.

3.1.10. Обеспечение стоянки и охраны автобусов, используемых для перевозок обучающихся, с целью исключения возможности самовольного их использования водителями автобусов, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.11. Использование автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

3.2. В случае наличия в автобусе при перевозках обучающихся свободных сидячих мест, руководитель образовательной организации соответствующим локальным актом разрешает доставку сотрудников данной

образовательной организации на указанном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

3.3. В каникулярное время, выходные и праздничные дни разрешается использование автобуса для осуществления внешкольных перевозок обучающихся при наличии письменного согласования с руководителем Отдела образования и воспитания.

Перевозки обучающихся автомобильной колонной (три автобуса и более) осуществляются только при наличии решения ГИБДД о выделении специального автомобиля сопровождения и машины «скорой помощи». При количестве автобусов менее трёх необходимо наличие уведомления в ГИБДД.

3.4. Образовательные организации, имеющие автобусы, но не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность перевозок обучающихся, заключают муниципальные контракты (договоры) на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в пунктах 3.1.1 – 3.1.11 настоящего Положения, на медицинские осмотры водителей, обслуживание и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Образовательные организации, не имеющие автобусы, заключают договоры на организацию перевозок обучающихся со специализированными организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в пунктах 3.1.1 – 3.1.11 настоящего Положения. В стоимости транспортной работы, которая указывается в договорах, кроме протяженности непосредственно самого школьного маршрута, необходимо учитывать расстояние от места стоянки автобуса до места сбора обучающихся.

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся

4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в приложениях к настоящему Положению:

Приложение № 1 – Акт обследования маршрута перевозок обучающихся;

Приложение № 2 – Обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся;

Приложение № 3 – Инструкция для сопровождающего лица в автобусе при перевозках обучающихся;

Приложение № 4 – Инструкция водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

4.2. Лица, организующие и осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к положению

АКТ

обследования маршрута перевозок обучающихся
образовательных организаций муниципального образования
«Николаевский район» Ульяновской области

от _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии:

(ФИО) – представитель органа местного самоуправления муниципального образования Ульяновской области;

Членов комиссии:

(ФИО) – представитель органа управления образованием муниципального образования;

(ФИО) – руководитель образовательной организации;

(ФИО) – представитель владельца дорог;

(ФИО) – представитель коммунальных, железнодорожных и иных организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги;

(ФИО) – представитель территориального отдела ГИБДД;

(ФИО) – представитель Ространснадзора (УГАДН);

(ФИО) – представитель Палаты справедливости и общественного контроля в муниципальном образовании.

Произвела обследование маршрута перевозок обучающихся

_____, протяжённостью _____ км.

В ходе обследования выявлено:

Место сбора обучающихся находится в помещении

_____ расположенном по адресу: _____

Автомобильные дороги местного значения, протяжённость:

Тип покрытия

Состояние покрытия

Состояние обочин

Дорожные знаки

Дорожная разметка

Состояние искусственных сооружений

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, протяжённость:

Тип покрытия

Состояние покрытия
Состояние обочин
Дорожные знаки
Дорожная разметка
Состояние искусственных сооружений
Автомобильные дороги федерального значения, протяжённость:
Тип покрытия
Состояние покрытия
Состояние обочин
Дорожные знаки
Дорожная разметка
Состояние искусственных сооружений

Комиссия установила, что маршрут перевозок обучающихся находится в состоянии
Движение автобуса по маршруту перевозок обучающихся

(удовлетворительное, неудовлетворительное)

(разрешить/не разрешить)

Особые мнения членов комиссии:

Подписи:

Председатель комиссии _____ (_____)
Члены комиссии _____ (_____)
_____ (_____)
_____ (_____)
_____ (_____)
_____ (_____)
_____ (_____)
_____ (_____)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к положению

Обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

1. Общие положения

1.1. Руководитель образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся и состояние работы в образовательной организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

2. Функции

2.1. На руководителя образовательной организации возлагается выполнение следующих функций:

2.1.1. Организация процесса перевозок обучающихся по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся;

2.1.2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей автобусов;

2.1.3. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации.

3. Обязанности

Для обеспечения безопасности перевозок обучающихся руководитель образовательной организации обязан:

3.1. При выявлении на маршрутах недостатков в состоянии автомобильных дорог, угрожающих безопасности движения, а также внезапных неблагоприятных изменений дорожно-климатических условий, стихийных явлений, немедленно письменно информировать орган управления образованием, на территории которого находится образовательная организация, и принимать необходимые предупредительные меры (организация движения автобусов с пониженной скоростью, изменение маршрута, информирование водителей автобусов, временное прекращение движения автобусов).

3.2. В случаях, не терпящих отлагательств, когда дорожные, метеорологические условия и аварии природного и техногенного характера представляют угрозу безопасности перевозок обучающихся, запрещать движение автобусов и немедленно письменно информировать орган управления образованием.

3.3. Обеспечивать перевозки обучающихся сопровождающими лицами из числа педагогических работников или учебно-воспитательного персонала, родителей (законных представителей), назначенными локальным актом руководителя образовательной организации (далее – сопровождающие лица).

- 3.4. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей автобусов.
- 3.5. Обеспечивать проведение инструктажей сопровождающих лиц при перевозках обучающихся.
- 3.6. Обеспечивать проведение инструктажей обучающихся о порядке ожидания автобуса, посадки и высадки из него, правилам поведения и техники безопасности во время поездки на автобусе.
- 3.7. Запрещать перевозки обучающихся при обнаружении в автобусах технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.
- 3.8. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.) а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок обучающихся.
- 3.9. Обеспечить каждого водителя автобуса необходимой оперативной информацией путём проведения регистрируемых инструктажей, в том числе:
- графиком движения автобуса на маршруте с указанием времени и мест остановок,
 - схемой маршрута с указанием опасных участков,
 - информацией об условиях движения,
 - другими необходимыми путевыми документами.
- 3.10. Незамедлительно письменно информировать орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП с участием автобусов при перевозках обучающихся и нарушениях других норм безопасности дорожного движения.
- 3.11. Вести учёт и анализировать причины ДТП с участием автобусов при перевозках обучающихся и нарушений водителями ПДД.
- 3.12. Допускать к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы обучающихся, водителей, имеющих на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем 2 пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.
- 3.12.2. Обеспечивать повышение профессиональной подготовки водителей автобусов путём организации занятий не реже одного раза в год по соответствующим учебным планам и программам.
- 3.12.3. Организовывать контроль за соблюдением водителями автобусов требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

**Инструкция для сопровождающего лица в автобусе
при перевозках обучающихся**

1. Сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозок обучающихся с соответствующей отметкой в журнале регистрации инструктажей образовательной организации.
2. При перевозках обучающихся сопровождающее лицо обязано:
 - обеспечить посадку в автобус обучающихся, включённых в список перевозок;
 - производить учёт обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
 - обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение обучающимися правил поведения при осуществлении перевозок, следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристёгнуты ремнями безопасности;
 - не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещённых предметов;
 - знать место нахождения предметов пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также быть информированным о спасательных мерах при авариях.
3. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего лица.
4. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что все обучающиеся пристёгнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны автобуса закрыты, затем подать команду на закрытие дверей.
5. Во время движения автобуса сопровождающие лица должны находиться у каждого выхода автобуса.
6. При высадке из автобуса сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения автобуса за пределы проезжей части автомобильной дороги.
7. В случае возникновения ДТП сопровождающее лицо организует эвакуацию обучающихся из автобуса на безопасное расстояние, исключая их выход на проезжую часть автомобильной дороги.
8. Категорически запрещены перевозки обучающихся численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.
9. По прибытии автобуса на остановку сопровождающее лицо передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

Инструкция водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозок обучающихся

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности

1.1. Выезжая по маршруту перевозок обучающихся, водитель автобуса должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к обучающимся и сопровождающим лицам.

1.2. Водителю автобуса запрещается осуществлять перевозки обучающихся, находясь в болезненном, утомлённом состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

1.3. Водителю автобуса запрещается отклонение от графика и маршрута, осуществление остановок в местах, не установленных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок обучающихся и дорожного движения).

2. Мероприятия по соблюдению водителем автобуса требований безопасности перед началом перевозок обучающихся

2.1. Перед выездом на маршрут водитель автобуса должен:

2.1.1. пройти предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров;

2.1.2. представить автобус на технический осмотр;

2.1.3. убедиться в оснащении автобуса опознавательными знаками «Перевозка детей» (пункт 22.6 Правил дорожного движения), контрастной надписью «Дети» по наружным боковым сторонам автобуса, ремнями безопасности для каждого обучающегося, сигнальными кнопками «Просьба об остановке», средствами громкоговорящей связи, а также двумя исправными огнетушителями и укомплектовании медицинской аптечкой в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020г № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»;

2.1.4. убедиться в чистоте салона автобуса и своего рабочего места, в наличии необходимой путевой документации.

2.2. Запрещается осуществлять перевозки обучающихся без сопровождающих лиц, назначенных локальным актом руководителя образовательной организации.

2.3. Водитель автобуса обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус и высадку на специально оборудованных посадочных площадках в местах, предусмотренных схемой маршрута, со стороны тротуара или обочины автомобильной дороги только после полной остановки автобуса.

2.4. Во время посадки обучающихся в автобус и высадки из него должна быть включена аварийная сигнализация и автобус должен быть заторможен стояночным тормозом.

2.5. В местах посадки/высадки обучающихся движение автобуса задним ходом не допускается.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозок обучающихся

3.1. Перевозки обучающихся должны осуществляться в светлое время суток с включённым ближним светом фар.

Скорость движения выбирается водителем автобуса в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее – ПДД) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

3.2. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.3. В пути следования по маршруту водителю автобуса запрещается:

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить обучающихся, не пристегнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры.

3.4. Не разрешается осуществлять перевозки обучающихся в гололёд и в условиях недостаточной видимости.

3.5. Перед нерегулируемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину автомобильной дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть автомобильной дороги и, в соответствии с требованием ПДД, включить аварийную сигнализацию и выставить знаки аварийной остановки. Движение автобуса продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае возникновения ДТП с травмированием обучающихся принять меры по оказанию пострадавшим первой помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей

сообщить о происшествии в скорую медицинскую помощь, ГИБДД и руководителю образовательной организации.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозок обучающихся

По окончании перевозок обучающихся и высадки их из автобуса водитель обязан осмотреть салон автобуса.

При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему лицу.

Сообщить руководителю образовательной организации о результатах перевозок и выявленных недостатках эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Пройти послерейсовый медицинский осмотр.

Провести техническое обслуживание автобуса и устранить выявленные неисправности, не связанные с разборкой узлов и агрегатов.

Сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующей поездке.