

Замечания и предложения, поступающие по данному проекту, просим направлять в письменном виде в Администрацию МО «Николаевский район» Ульяновской области по адресу: 433810 Ульяновская область р.п. Николаевка, пл. Ленина, 1 или в электронном виде по адресу delpravo@mail.ru в срок до 25.06.2023 года.

ПРОЕКТ от 25 мая 2023 года

Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы
муниципального образования
«Николаевский район» Ульяновской области
на 2023-2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области на 2023-2027 годы».

2. Установить, что в ходе реализации программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.

на 2023-2027 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области и размеров субсидий из областного бюджета Ульяновской области.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области от 4 декабря 2019 года № 1025 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области на 2020-2024 годы».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Администрации
муниципального образования

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Администрации
муниципального образования
«Николаевский район»
от №

**Паспорт муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования
«Николаевский район» на 2023-2027 годы»**

1. Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области на 2023-2027 годы».
2. Заказчик программы	Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.
3. Основной разработчик Программы	Управление ТЭР, ЖКХ, строительства и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области; Управление экономики и сельского хозяйства Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.
4. Подпрограммы муниципальной Программы	<ul style="list-style-type: none"> - «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области на 2023-2027 годы»; - «Обеспечение населения муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2023 - 2027 годах»
5. Цели и задачи программы	<p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; - совершенствование транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения. <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог общего

	<p>пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии; - повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счёт эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования; - устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения; - создание условий для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения автомобильным транспортом.
6. Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется в течение 5-и лет - с 2023 по 2027 год.
7. Целевые индикаторы программы	<p>Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области;</p> <p>Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>Количество погибших в результате ДТП за период с 2023 по 2027 год;</p> <p>Социальный риск (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 10 тысяч населения) в период с 2023 по 2027 год;</p> <p>Транспортный риск (количество ДТП на 10 тыс.ед. транспортных средств) в период с 2023 по 2027 год.</p>

<p>9. Объёмы финансирования</p>	<p>Общая предполагаемая сумма расходов на реализацию мероприятий программы из бюджета муниципального образования составляет 316 720,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 63 344,0 тыс.рублей, 2024 год – 63 344,0 тыс.рублей, 2025 год – 63 344,0 тыс.рублей, 2026 год – 63 344,0 тыс.рублей, 2027 год – 63 344,0 тыс.рублей.</p>
<p>10. Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, повышение эффективности использования средств, выделенных на дорожное хозяйство муниципального образования, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий. Уменьшение к 2027 году по сравнению с 2023 годом количества погибших в результате ДТП; Уменьшение к 2027 году по сравнению с 2023 годом социального риска (числа лиц, пострадавших в результате ДТП, на 10 тысяч населения); Снижение транспортного риска (количество ДТП на 10 тыс.ед. транспортных средств) Увеличение объёма пассажирооборота организаций автомобильного транспорта.</p>
<p>11. Система контроля за исполнением программы</p>	<p>Текущее управление реализацией программы осуществляют: Управление ТЭР, ЖКХ, строительства и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области; Управление экономики и сельского хозяйства Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.</p>

По мере реализации Программы задачи и мероприятия Программы могут уточняться и корректироваться в соответствии с изменением федерального и областного законодательства.

1.Характеристика проблемы,

на решение которой направлена Программа

Развитие транспортной системы муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области становится в настоящее время необходимым условием для экономического роста муниципального района и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на улучшение ситуации в сфере транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным экономическим потерям и является одним из существенных ограничений социально – экономического развития муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.

2. Основные цели и задачи Программы

Целями программы, направленными на создание условий для развития транспортной системы муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области и повышения качества жизни населения, являются следующие:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- совершенствование транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения.

Задачи программы:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счёт эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;

- устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения;

- создание условий для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения автомобильным транспортом.

Значения целевых индикаторов программы, являющихся показателями достижения целей программы, представлены в приложении № 1.

3.Сроки и этапы реализации Программы

Реализация программы предусматривается в период с 2023 по 2027 год без разбивки на этапы.

4.Система мероприятий Программы

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках программы предусмотрена реализация двух подпрограмм:

- «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области в 2023 - 2027 годах»;

- «Обеспечение населения муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2023 - 2027 годах».

Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и решение задач программы, приведён в приложении № 2 к Программе.

5. Ресурсное обеспечение Программы

Общая предполагаемая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы составляет 316 720,0 тыс.рублей, в том числе:

2023 год – 63 344,0 тыс.рублей,

2024 год – 63 344,0 тыс.рублей,

2025 год – 63 344,0 тыс.рублей,

2026 год – 63 344,0 тыс.рублей,

2027 год – 63 344,0 тыс.рублей.

Источники финансирования Программы: бюджет муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области и средства от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное

топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет муниципального образования «Николаевский район» из регионального дорожного фонда Ульяновской области.

Также планируется привлечение средств областного бюджета Ульяновской области в рамках реализации соглашения о направлении субсидий.

Объём финансирования мероприятий Программы за счёт средств бюджета муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области подлежит уточнению в установленном порядке при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий Программы

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий программы и входящих в неё подпрограмм приведена в приложении № 1 к Программе.

Методика оценки эффективности Программы представлена в приложении № 4 к Программе.

7. Организация управления и контроль за ходом реализации программы

Муниципальный заказчик Программы – Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области, в лице уполномоченных органов организует работу по реализации Программы в пределах своих полномочий.

Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет Управление финансов Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.

Подпрограмма «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области в 2023 - 2027 годах»

Паспорт подпрограммы

1. Наименование подпрограммы	«Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области в 2023 – 2027 годах»
------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Заказчик подпрограммы	Администрация муниципального образования «Николаевский район»
3. Основной разработчик подпрограммы	Управление ТЭР, ЖКХ, строительства и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области;
Исполнители мероприятий подпрограммы	Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области; Отдел образования и воспитания Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области; Отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Николаевскому району Ульяновской области (по согласованию) (далее – ОГИБДД)
4. Цели и задачи подпрограммы	<p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в муниципальном образовании «Николаевский район» Ульяновской области; - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам, обеспечение экологической безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Николаевский район» Ульяновской области. <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> -повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии; -содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием; - повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счёт эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и

	<p>средств, оптимизации нормативного правового регулирования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, искусственных дорожных неровностей; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности их деятельности по оказанию медицинской помощи пострадавшим.
5. Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в течении 5-ти лет - с 2023 по 2027 год без разбивки на этапы.
6. Целевые индикаторы подпрограммы	<p>Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.</p> <p>Количество погибших в результате ДТП за период с 2023 по 2027 год.</p> <p>Социальный риск (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 10 тысяч населения) в период с 2023 по 2027 год.</p> <p>Транспортный риск (количество ДТП на 10тыс.ед. транспортных средств).</p>
7. Объёмы финансирования по источникам и срокам	<p>Общая предполагаемая сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы из бюджета муниципального образования составляет 300 720,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2023 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб-субсидии; 12144,0 тыс.руб – местный бюджет);</p> <p>2024 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб-субсидии; 12144,0 тыс.руб – местный бюджет);</p> <p>2025 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб-субсидии; 12144,0 тыс.руб – местный бюджет);</p> <p>2026 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб – субсидии; 12144,0 тыс.руб – местный бюджет);</p> <p>2027 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб-субсидии; 12144,0 тыс.руб – местный бюджет).</p>
8. Ожидаемые конечные результаты реализации	Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не

подпрограммы	<p>соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Повышение эффективности использования средств, выделенных на дорожное хозяйство муниципального образования, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий:</p> <p>Уменьшение к 2027 году по сравнению с 2023 годом количества погибших в результате ДТП;</p> <p>Уменьшение к 2027 году по сравнению с 2023 годом социального риска (числа лиц, пострадавших в результате ДТП, на 10 тысяч населения).</p>
9. Система контроля за исполнением подпрограммы	Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет Управление ТЭР, ЖКХ, строительства и дорожной деятельности Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Подпрограмма содержит перечень, характеристики и мероприятия по развитию улично-дорожной сети муниципального образования «Николаевский район» на период с 2023 по 2027 годы, необходимые для устойчивой и эффективной работы наземной транспортной системы.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным экономическим потерям и является одним из существенных ограничений социально – экономического развития муниципального образования «Николаевский район».

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении.

Основными видами ДТП являются - наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство. Около половины всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств, свыше четверти всех происшествий - с неправильным выбором скорости движения. Каждое пятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит стабильное увеличение количества ДТП, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений. Общая смертность пострадавших в ДТП в

12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидность - в 6 раз выше, а пострадавшие нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим также является одной из основных причин высокой смертности при ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти и других структур, что ведёт к разобщённости при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дефицитности местного бюджета существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения без привлечения дополнительного финансирования.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цели подпрограммы:

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в муниципальном образовании «Николаевский район» Ульяновской области;

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам, обеспечение экологической безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Николаевский район» Ульяновской области.

Достижение указанных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:

- повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

- содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения»;

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием.

Данные задачи направлены главным образом на уменьшение доли дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также:

- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счёт эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;

- устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, искусственных дорожных неровностей;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности их деятельности по оказанию медицинской помощи пострадавшим.

3.Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы предусматривается в период с 2023 по 2027 год без разбивки на этапы.

4.Система мероприятий подпрограммы

Достижение планируемых показателей в рамках подпрограммы предусматривает разработку комплекса мероприятий с последующим их выполнением, в том числе:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной разметки, проведение профилактической работы по безопасности дорожного движения);

- благоустройство прилегающей территории к автомобильным дорогам местного значения;

- текущий ремонт улично-дорожной сети (резерв).

Перечень мероприятий, направленных на достижение целей и решение задач программы, приведён в приложении № 2.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

При планировании ресурсного обеспечения подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и

социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация подпрограммы предусматривается в течение пяти лет (2023-2027 годы).

Общая ориентировочная сумма расходов на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 300 720,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб.-субсидии; 12144,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2024 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб.- субсидии; 12144,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2025 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб.- субсидии; 12144,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2026 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб. - субсидии; 12144,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2027 год – 60 144,0 тыс.рублей (48000,0 тыс.руб.- субсидии; 12144,0 тыс.руб. – местный бюджет).

Источники финансирования подпрограммы: бюджет муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области и средства от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области из регионального дорожного фонда Ульяновской области.

Объём финансирования мероприятий подпрограммы за счёт средств бюджета муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области подлежит уточнению в установленном порядке при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы

Информация об ожидаемом эффекте от реализации мероприятий подпрограммы приведена в приложении № 1 к Программе.

7. Организация управления и контроль за ходом реализации подпрограммы

Муниципальный заказчик подпрограммы – Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области, в лице уполномоченных органов организует работу по реализации подпрограммы в пределах своих полномочий.

Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет Управление финансов Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.

**Подпрограмма муниципальной программы
«Обеспечение населения муниципального образования
«Николаевский район» Ульяновской области
качественными услугами пассажирского транспорта
в 2023-2027 годах»**

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы:	- Подпрограмма муниципальной программы «Обеспечение населения муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2023-2027 годах»
Муниципальный заказчик подпрограммы (Муниципальный заказчик - координатор подпрограммы)	- Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области
Разработчик подпрограммы	Управление по экономике и сельскому хозяйству Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области
Исполнители и соисполнители мероприятий подпрограммы	Управление по экономике и сельскому хозяйству Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области
Цели подпрограммы	- обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на внутримunicipальных маршрутах; - оптимизация маршрутной сети с учетом транспортных потребностей населения; - совершенствование транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения.
Задачи подпрограммы	- муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Николаевский район» Ульяновской

области;

- создание условий для деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на территории района;
- совершенствование транспортной инфраструктуры района;
- обеспечение бесперебойности движения автобусов по утверждённым маршрутам;
- создание условий для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения автомобильным транспортом.

Целевые индикаторы подпрограммы

- сохранение количества маршрутов;
- планируемое количество перевозимых пассажиров;
- планируемое количество выполняемых рейсов.

Сроки и этапы реализации подпрограммы

- Реализация подпрограммы предусматривается в течение 2023-2027 годов:

Ресурсное обеспечение подпрограммы

- Общий предполагаемый объём финансирования подпрограммы составляет – 16 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2023 г. – 3 200,0 тыс. руб. рублей (3 000,0 тыс.руб. - субсидии; 200,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2024 г. - 3 200,0 тыс. руб. рублей (3 000,0 тыс.руб. - субсидии; 200,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2025 г. - 3 200,0 тыс. руб. рублей (3 000,0 тыс.руб. - субсидии; 200,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2026 г. - 3 200,0 тыс. руб. рублей (3 000,0 тыс.руб. - субсидии; 200,0 тыс.руб. – местный бюджет);

2027 г. - 3 200,0 тыс. руб. рублей (3 000,0 тыс.руб. - субсидии; 200,0 тыс.руб. – местный бюджет).

Источник финансирования подпрограммы - средства бюджета муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области и средства областного бюджета Ульяновской области в рамках реализации соглашений о предоставлении субсидий.

Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы

- Транспортная доступность для жителей отдалённых населённых пунктов районного центра для решения жизненно важных вопросов

Система управления реализацией подпрограммы

- Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области

1. Введение

Транспорт - одна из важнейших отраслей народнохозяйственного комплекса. Роль автомобильного пассажирского транспорта в вопросах жизнеобеспечения инфраструктуры муниципального образования, повышения уровня и качества жизни населения является особо значимой. В связи с этим обеспечение населения транспортными услугами является одной из основных задач органов местного самоуправления. На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. В последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района.

2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевыми методами

На территории Николаевского района расположено 54 населенных пункта, некоторые из них находятся в стороне от региональных дорог. Для решения многих вопросов жителям отдаленных населенных пунктов необходимо ехать в районный центр. Как показала практика, из-за небольшого количества пассажиров перевозчики систематически терпят убытки от данной деятельности. Данная проблема может быть решена путем выделения финансовой поддержки перевозчикам в рамках реализации данной подпрограммы. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий и перевозчиков. Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления

финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Николаевского района. Транспортное обеспечение осуществляется по двенадцати муниципальным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан. В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь комплексного развития транспорта с другими отраслями хозяйства и социальной сферы, которая определяет требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, возможные пути развития. Таким образом, развитие и модернизация транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие Николаевского района.

Настоящей подпрограммой определяются цели, принципы, задачи, приоритеты и основные направления транспортной политики муниципального образования «Николаевский район» на период 2023 - 2027 годов. В рамках своих полномочий Администрация муниципального образования «Николаевский район» выполняет функции муниципального заказчика на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по внутримunicipальным маршрутам. В целях муниципальной поддержки перевозчиков, терпящих убытки при осуществлении социально значимых автобусных маршрутов, необходимо предусмотреть ежегодное целевое бюджетное финансирование на компенсацию затрат, связанных с осуществлением данных маршрутов на территории Николаевского района. Деятельность Администрации муниципального образования «Николаевский район» по организации транспортного обслуживания населения ориентирована на развитие транспортной инфраструктуры и расширение социально значимой маршрутной сети на территории района в целях обеспечения более полного удовлетворения спроса населения района в транспортных услугах.

Для достижения конечного результата, т.е. увеличения транспортной доступности населения района и, как следствие, количества перевезенных пассажиров на автобусных маршрутах, необходимо не только сохранить существующую маршрутную сеть, но и производить открытие новых автобусных маршрутов, а также увеличивать количество выполняемых рейсов на действующих маршрутах. Пассажирские перевозки остаются нерентабельными вследствие разницы в тарифах и себестоимости, незначительной интенсивности пассажиропотоков. Затраты перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, растут. Уменьшение доходов транспортной организации из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства и материалы, топливо и энергию – все это не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качества предоставляемых услуг. Решение проблем, сдерживающих развитие транспортной отрасли, требует

комплексного подхода и применения программно-целевого метода. Программно-целевой метод, применяемый для решения задачи развития транспортной системы Николаевского района, основывается на следующем критерии: в общем объеме затрат на реализацию подпрограммных мероприятий основную долю составляют средства, направляемые на компенсацию затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования.

Разработка подпрограммы «Обеспечение населения муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2023-2027 годах» позволит продолжить внедрение системы планирования и управления по целям и результатам деятельности, обеспечить комплексный подход в муниципальной поддержке транспорта, увязать бюджетное финансирование с решением стратегических задач развития транспортного комплекса района до 2027 года.

3. Цели и задачи подпрограммы

Целями подпрограммы являются:

- обеспечение населения услугами пассажирского автотранспорта на внутримunicipальных маршрутах;
- оптимизация маршрутной сети с учетом транспортных потребностей населения;
- совершенствование транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения.

Для достижения указанных целей в рамках подпрограммы необходимо решить следующие основные задачи:

- муниципальная поддержка пассажирского автомобильного транспорта в муниципальном образовании «Николаевский район» Ульяновской области;
- создание условий для деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров на территории района;
- совершенствование транспортной инфраструктуры района;
- обеспечение бесперебойности движения автобусов по утверждённым маршрутам;
- создание условий для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения автомобильным транспортом.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации: 2023 - 2027 годы.

5. Система основных мероприятий и ресурсное обеспечение подпрограммы

Для достижения поставленных в данной подпрограмме целей система мероприятий предусматривает решение конкретных задач, взаимосвязанных и скоординированных по времени, ресурсам и исполнителям. Перечень подпрограммных мероприятий по направлениям расходов представлен в приложении №3 к данной подпрограмме. Мероприятия подпрограммы будут осуществляться по следующим направлениям:

1. Организационно-управленческие мероприятия по муниципальной поддержке развития транспорта Николаевского района:

- изучение потребностей населения в транспортных услугах, развитие транспортных услуг, подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативно-правовых актов в части, касающейся развития пассажирского автомобильного транспорта, решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию регулярных автобусных маршрутов;
- рассмотрение возможностей открытия новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения Николаевского района к транспортным услугам.

2. Производственно-технические мероприятия по финансовой поддержке организаций, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным автобусным маршрутам Николаевского района:

- компенсация убытков от перевозки пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдаленных населенных пунктов на территории муниципального образования «Николаевский район»;
- мероприятия, направленные на совершенствование транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения.

Основными источниками финансирования подпрограммных мероприятий являются средства бюджета муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области.

Для реализации предусмотренных подпрограммой мероприятий предполагается компенсация убытков от перевозки пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдаленных населенных пунктов на территории муниципального образования «Николаевский район». При реализации подпрограммы возможно возникновение финансового риска, связанного с социально-экономическими факторами, инфляцией, дефицитом бюджетных средств, ростом стоимости ресурсов на рынке капитала, ростом тарифов на проезд пассажиров и провоз багажа пассажирским автомобильным транспортом общего пользования, что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме. В этом случае объемы средств,

необходимых для финансирования мероприятий подпрограммы в очередном году, уточняются и в случае необходимости вносятся соответствующие изменения в решения Совета депутатов муниципального образования «Николаевский район» о бюджете и в постановление Администрации муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области о подпрограмме. Реализация мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета осуществляется на основе муниципальных контрактов между заказчиком (Администрацией) и исполнителем (перевозчиком) в соответствии с решением Совета депутатов муниципального образования «Николаевский район» о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы

Решение о разработке подпрограммы исходит из главных принципов организации, управления и муниципального регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта над экономическими результатами деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;
- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;
- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий подпрограммы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- обеспечение равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;
- увеличение объемов транспортных работ автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных муниципальных автобусных маршрутах.

В результате реализации подпрограммы произойдут существенные изменения в технологической структуре пассажирского транспорта, что позволит решить ряд социальных проблем:

- повысить уровень доступности услуг на автобусных маршрутах для населения района (см.таблицу);

Наименование показателя	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Планируемое количество перевозимых пассажиров (тыс.чел.)	52,6	53,0	54,0	55,0	56,0
Сохранение количества маршрутов (ед.)	11	11	11	11	11
Планируемое количество выполняемых рейсов (ед.)	7068	7068	7068	7068	7068

- повысить эффективность и безопасность транспортной системы района;
- повысить качество транспортного обслуживания населения района, комфортность перевозки пассажиров.

7. Организация управления подпрограммой

Муниципальным заказчиком подпрограммы выступает Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области. Заказчик в соответствии с действующим законодательством несёт ответственность за реализацию подпрограммы.

Управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области, которая обеспечивает подготовку и реализацию подпрограммных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации подпрограммы за отчётный квартал и по итогам за год.

Контроль за подпрограммой включает в себя периодическую отчётность о реализации подпрограммных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств.

Корректировка подпрограммы, в том числе включение в неё новых мероприятий, а также продление срока её реализации осуществляется в установленном порядке.

**Основные целевые индикаторы и показатели программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования
«Николаевский район» на 2023-2027 годы»**

№ п/п	Целевые индикаторы и показатели	Единица измерения	2023	2024	2025	2026	2027
«Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области в 2020 - 2024 годах»							
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	84,2	85,0	86,5	87,0	88,5
2	Количество мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	шт.	-	-	1	1	-
3	Число лиц, погибших в результате ДТП	чел.	1	1	-	-	-
4	Социальный риск (число лиц, пострадавших в ДТП)	чел.	2	2	-	-	-
5	Транспортный риск (количество ДТП на 10тыс.ед. транспортных средств)	шт.	5	5	2	2	1

Система мероприятий программы «Развитие транспортной системы
муниципального образования «Николаевский район» на 2023-2027 годы»

№ п/п	Наименование работ	Всего	Период и прогноз по источникам финансирования (тыс. рублей)				
			2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
подпрограмма «Безопасные и качественные дороги муниципального образования «Николаевский район» на 2023-2027годы»							
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных сооружений на них	295720,0	55144,0	60144,0	60144,0	60144,0	60144,0
2	Разработка проектной документации	5000,0	5000,0	-	-	-	-
3	Благоустройство	500,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4	Содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения	82100,0	16420,0	16420,0	16420,0	16420,0	16420,0
	ИТОГО	383320,0	76664,0	76664,0	76664,0	76664,0	76664,0

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение
подпрограммы муниципальной программы
«Обеспечение населения муниципального образования «Николаевский район»
Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта в 2023-
2027 годах»

Наименование мероприятий	Объем финансирования, тыс. рублей						Ответственный исполнитель	Примечание
	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	Всего по видам		
Организационно-управленческие мероприятия по муниципальной поддержке развития транспорта Николаевского района								
1.Изучение потребностей населения в транспортных услугах, развитие транспортных услуг, подготовка предложений и замечаний к проектам муниципальных нормативно-правовых актов в части, касающейся развития пассажирского автомобильного транспорта, решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию регулярных автобусных маршрутов	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	250,0	Управление по экономике и сельскому хозяйству Администрации и муниципального образования «Николаевский район»	
2. Рассмотрение возможностей открытия новых маршрутов в целях повышения уровня доступности населения	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	250,0	Управление по экономике и сельскому хозяйству Администрации и муниципального образования	

Николаевского района к транспортным услугам							«Николаевский район»	
Производственно-технические мероприятия по финансовой поддержке организаций, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным автобусным маршрутам Николаевского района								
1. Компенсация убытков от перевозки пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам регулярного сообщения с обеспечением равной доступности транспортных услуг для жителей отдаленных населенных пунктов на территории муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	15000,0	Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области; Управление по экономике и сельскому хозяйству Администрации и муниципального образования «Николаевский район»	
2. Мероприятия, направленные на совершенствование транспортного обслуживания инвалидов и других маломобильных групп населения	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	Администрация муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области; Управление по экономике и сельскому хозяйству Администрации и муниципального образования «Николаевский район»	
Всего по подпрограмме	3 200,0	3 200,0	3 200,0	3 200,0	3 200,0	16 000,0		

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования
«Николаевский район» Ульяновской области на 2023-2027 годы»

В качестве критерия оценки реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Николаевский район» Ульяновской области (далее - программа) применяется оценка степени достижения целей программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов (показателей) программы и их плановых значений, которая рассчитывается для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений, по следующей формуле:

$$C = \frac{Д}{З} * 100\%, \text{ где:}$$

Д ф п

С - степень достижения целей программы;

Д

З - фактическое значение индикатора (показателя) программы

ф

З - плановое значение индикатора (показателя) программы

п.

Для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, оценка степени достижения программы определяется по следующей формуле:

$$C = \frac{З}{Д} * 100\%.$$

Д п ф

Уровень эффективности программы считается высоким, если степень достижения её целей составляет от 80 и более процентов.

Уровень эффективности программы является удовлетворительным, если степень достижения её целей составляет от 60 и более процентов.

Если степень достижения целей программы ниже приведённых выше значений, уровень эффективности её реализации признается неудовлетворительным.